

## БУКСОЛ-Н

### ЛИТИЕВАЯ ПЛАСТИЧНАЯ СМАЗКА ДЛЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

#### ОПИСАНИЕ / ПРИМЕНЕНИЕ:

Буксол-Н – железнодорожная смазка на основе смеси минеральных масел, загущенной литиевыми мылами жирных кислот и оксикислоты; содержит присадки, обеспечивающие высокие противоизносные, противозадирные, приработочные, антифрикционные и антиокислительные свойства.



Предназначена для применения в узлах трения с подшипниками качения локомотивов, пассажирских и грузовых вагонов, моторвагонного подвижного состава, в том числе эксплуатируемых в условиях скоростного движения до 200 км/ч. Ресурс работы смазки Буксол-Н для грузовых вагонов по времени – 5 лет, по пробегу – 450 тыс. км.

Применяется при температурах от -60 °С до +60 °С, допускается использование при температуре в объеме узла трения до +120 °С.



#### ВИД ФАСОВКИ:

- 21 кг
- 180 кг

#### ТЕМПЕРАТУРНЫЙ ДИАПАЗОН РАБОТЫ:

- -60...+60 °С

## ПРЕИМУЩЕСТВА

- + Подходит для современного железнодорожного транспорта.
- + Заменяет смазки ЖРО и ЛЗ-ЦНИИ.
- + Обладает высокой устойчивостью к термической, структурной и окислительной деструкции во время эксплуатации.
- + Имеет отличные низкотемпературные характеристики.
- + Обеспечивает длительный ресурс эксплуатации подшипников и снижение затрат на обслуживание и ремонт оборудования.
- + Характеризуется высокими противоизносными, противокоррозионными и противозадирными показателями, обеспечивающими надежную защиту оборудования даже в условиях высоких нагрузок скольжения и ударных нагрузок.

## ОСНОВНЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

### ПОКАЗАТЕЛИ

### БУКСОЛ-Н

Температура  
каплепадения, °С

171

Пенетрация при 25 °С без  
перемешивания, 10<sup>-1</sup> мм

365

Коллоидная стабильность,  
% выделенного масла

17,9



Типовые показатели продуктов не являются спецификацией производителя и могут изменяться в пределах требований нормативной документации ООО «Нефтесинтез». Возможно изготовление продукции по техническому заданию заказчика.